MegaSquirtPNP MM9093 Quick Start Guide Deutsch, 8-8-07 DIYAutoTune.com

Während das Handbuch (im Lieferumfang auf CD-ROM enthalten) die vollständigen Details zum Setup und zum Tuning Ihrer MS1-PNP-Extra erläutert, gibt diese Kurzanleitung nur die benötigten Basisinformationen wieder. Die CD-ROM installiert die Tuning-Software und die Vollversion vom Handbuch. Bitte installieren Sie zuerst die Software bevor Sie die MS1-PNP-Extra montieren. Ihre MS1-PNP-Extra wird mit dem Computer über das mitgelieferte Datenkabel verbunden.

1) Um die MS1-PNP-Extra für den MX-5 in Betrieb zu nehmen, muss zuerst die Sicherung ST SIG aus dem Sicherungskasten im Motorraum entfernt werden. Solange die Sicherung nicht entfernt ist, darf die MS1-PNP-Extra auf keinen Fall angeschlossen werden, da sie ansonsten beschädigt werden kann. ACHTUNG: ALS ERSTES SICHERUNG ENTFERNEN!!!



2) Als nächstes wird die original ECU ausgebaut. Diese befindet sich unter dem Teppichboden der Beifahrerseite auf der Feuerwand. Die originalen Stecker vom Kabelbaum stecken Sie jetzt in die MS1-PNP-Extra. Weiterhin müssen Sie auch noch den Druckschlauch anschließen. Der Anschluss befindet sichtlich an der MS1-PNP-Extra. Der Druckschlauch verläuft vom Nippel der Drosselklappe, durch die Feuerwand bis zur MS1-PNP-Extra.

Das folgende Bild zeigt den Anschlusspunkt für den Druckschlauch an der Ansaugbrücke.



- 3) Drehen Sie jetzt den Zündschlüssel in die Position ON, starten aber noch nicht den Motor. Verbinden Sie die MS1-PNP-Extra über das Datenkabel mit dem PC und starten das Programm Mega-Tune. Wählen Sie das richtige "Projekt" (mit oder ohne AFM = Air Flow Meter) und wechseln anschließend zum Menü Communication / Setting. Stellen Sie den entsprechenden COM-Port ein (dies kann im Geräte-Manager überprüft werden) und setzen Sie die "Serial Data Rate" auf 9600. Klicken Sie auf den Button "Click to test". Wenn der richtige COM-Port eingestellt ist, sollten Sie die Nachricht "Success" erhalten. Wenn Sie diese Nachricht nicht erhalten, haben Sie einen falschen COM-Port gewählt.
- 4) Starten Sie nun den Motor (er sollte ohne Änderungen mit der mitgelieferten Bais-Map starten) und setzen Sie die Zündung-Grundeinstellung. Verbinden Sie dazu die MS1-PNP-Extra mit dem PC und starten das Programm Mega-Tune. Öffnen Sie das Menü "Spark / Spark Settings" und setzen "Fixed Angle" (fester Zündwinkel) auf 10° (bei der original ECU erfolgt dies über eine Brücke zwischen GND und TEN am Diagnosestecker, bei der MS1-PNP-Extra ist das nur noch per Software möglich).

Jetzt stellen Sie mit Hilfe einer Zündlichtpistole den Zündwinkel auf 10° bei 850U/Min. ±50U/Min. ein (Licht und Lüfter einschalten). Hierzu setzen sie im Feld "Trigger Angle" den Wert auf 65 und verringern diesen Schrittweise bis der Zündwinkel 10° beträgt.

Wenn der "Trigger Angle" weniger als 50° betragen muss um die richtige Zündeinstellung zu bekommen, dann setzte den "Trigger Angle" auf 55° und stattdessen stelle den Schließwinkel wie beim original MX-5 über die Verstellung des Drehwinkelgebers ein.

Zum Schluss setzen Sie den "Fixed Angle" (fester Zündwinkel) zurück auf -10°, um eine Zündverstellung über die MS1-PNP-Extra zu ermöglichen.

Achtung:

Bei Saug-, Kompressor- oder Turbobetrieb mit MS1-PNP-Extra gilt (wie Serienmotor):Zündzeitpunkt:10° vor OTLeerlaufdrehzahl:850U/Min. ±50U/Min. mit Last (Licht und Lüfter)

📓 Spark Settings 🛛 🔀		📓 Spark Settings 🛛 🔀
Trigger Angle = Setting + Additions 2. mit Trigger Ang	e Zünd	un <u>a auf 1.9° var OT sinstellen</u>
e.g. 77+45= 122	\vee^{-}	e.g. 77+45- 122
Trigger Angle (Deg) 65		Trigger Angle (Deg) 65
Trigger Angle addition +22.5		Trigger Angle addition +22.5
Note: If reg Trigger above 90 Wenn Trigger Angle weniger als 50° be	trägt i	Note: If reg Trigger above 90 um den richtigen Zündwinkel zu erhalten
danif'setzte Prigger Angle auf 55-60 un	d stell	e den Züngwinkel von 10° über den
Dreinwirfikeltgetser ein.		if above 112.5 select +45
Cranking Timing Time Based 📃		Cranking Timing
Cranking advance Angle (see F1) (Deg) 18		Cranking advance Angle (see F1) (Deg) 18
Hold Ignition 0		Hold Ignition 0
Spark Output Inverted (see F1) No nicht änderne		Spark Output Inverted (see F1) No nicht ändern
EXPERIMENTAL Oddfire No		EXPERIMENTAL Oddfire No
1. auf 10° stellen und Buern To ECU		3. wieder auf -10° setzen u. Burn To ECU
Fixed Angle (-10 = use map) (Deg)		Fixed Angle (-10 = use map) (Deg) /10
Trim Angle (Deg)		Trim Angle (Deg)
F1 <u>Fetch From ECU</u> <u>Burn To ECU</u> <u>Close</u>		F1 Fetch From ECU Burn To ECU Close

5) Sobald das Timing gemäß Punkt 4 eingestellt ist und der Motor läuft, kann mit der Abstimmung begonnen werden, da die auf der CD mitgelieferte Basis-Map für einen Standard MX-5 entwickelt wurde. Für weitere Details zum Einstellen der MS1-PNP-Extra benutzen Sie bitte das auf der CD befindliche vollständige Handbuch.

BlueNA